

Αρχαία Ελληνική Επιστήμη και Τεχνολογία

Μετρικά όργανα και ο μηχανισμός
των Αντικυθήρων

Ομάδα 1η

- Μιχαλιός Παναγιώτης
- Μπατσικούρα Ηλιάνα
- Μπούνταλης Αλέξανδρος
- Παναγιωτοπούλου Αργυρώ
- Παπαδοπούλου Φραντσέσκα

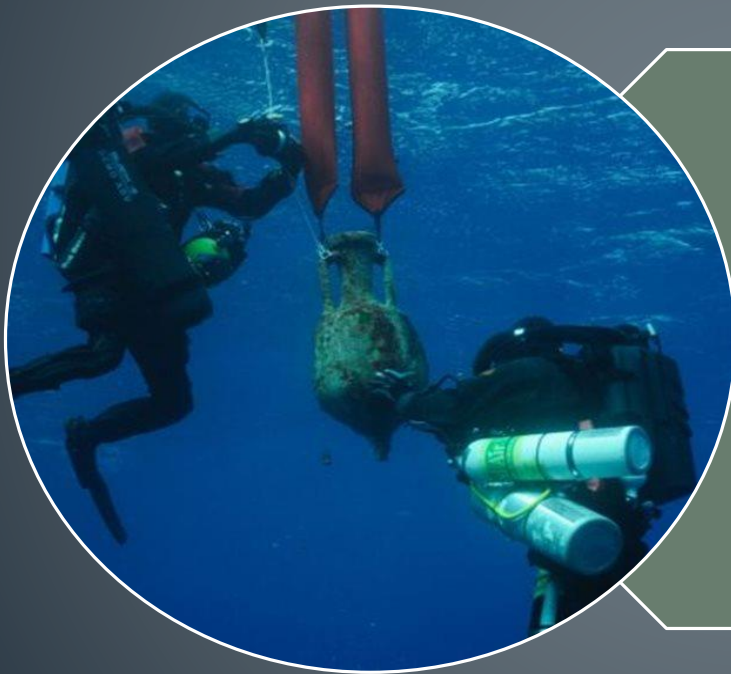
Επιβλέπων Καθηγητής: Γιαννακόπουλος Θεμιστοκλής

Μηχανισμός των Αντικυθήρων



Είναι ένα αρχαίο τέχνημα που πιστεύεται ότι ήταν ένας αρχαίος αναλογικός, μηχανικός υπολογιστής και όργανο αστρονομικών παρατηρήσεων, που παρουσιάζει ομοιότητες με πολύπλοκο ωρολογιακό μηχανισμό .

Η ανακάλυψη



Ο μηχανισμός ανακαλύφθηκε παραμονή του Πάσχα του 1900 από έναν δύτη ανάμεσα στα ανοικτά της θάλασσας των Αντικυθήρων, όπου έψαχνε θαλασσινά για την νηστεία της Μεγάλης Εβδομάδας

Εφεύρεση του μηχανισμού



Ο εφευρέτης του μηχανισμού, μας είναι ουσιαστικά άγνωστος. Πιθανολογούμε ότι είναι ο Αρχιμήδης, αλλά και αυτό δεν είναι απόλυτα σίγουρο, αφού διαθέτουμε μόνο σχετικές ενδείξεις . Ακόμα κάποιοι επιστήμονες πιστεύουν πως ήταν κάποιος μηχανικός από την Ρόδο.

Ιστορική καταγωγή

Ο μηχανισμός των Αντικυθήρων αποτελείται από γρανάζια γεγονός που προσέλκυσε το ενδιαφέρον των μελετητών για την κατασκευή πολύπλοκων μηχανισμών με οδοντωτούς τροχούς κατά την αρχαιότητα. Μία πρώτη αναφορά σε τέτοιους τροχούς γίνεται το 280 π.Χ.



Ο Ίππαρχος και η ανακάλυψη του

Τα γράμματα που είναι χαραγμένα στον μηχανισμό μαρτυρούν ότι αυτός πρέπει να κατασκευάστηκε από το 150 π.Χ. μέχρι το 100 π.Χ., την εποχή που ζούσε στην Ρόδο ο Ίππαρχος ο πατέρας της αστρονομίας οπού είχε βρει τη μεταβλητή γωνιακή ταχύτητα της Σελήνης.



Προσπάθειες ανακατασκευής

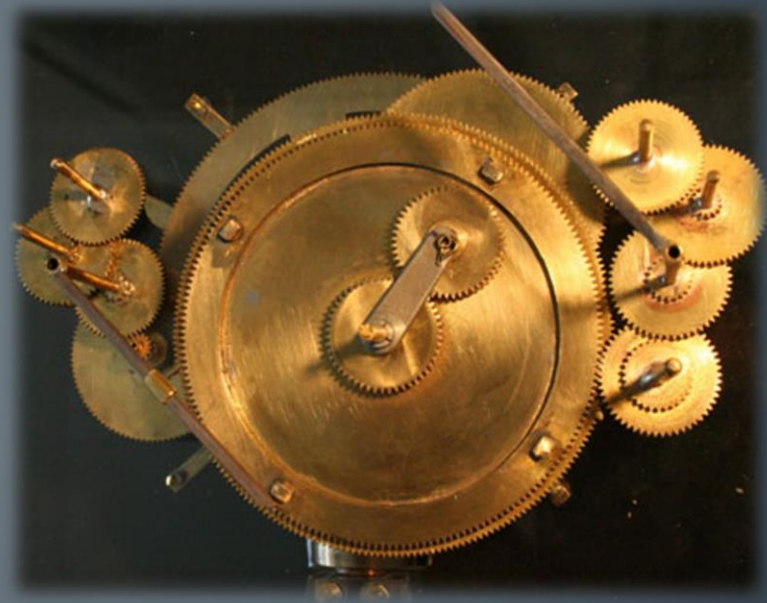


Bromley



Από τον Allan George Bromley οπού με την βοήθεια του Μάικλ Ράιτ δημιούργησαν ακριβέστερες ακτινοσκοπήσεις του μηχανισμού.

Από τον John Gleave οπού κατασκεύασε ένα λειτουργικό
αντίγραφο μηχανισμού





Από τον Διονύσιο Κριάρη
οπού η προσπάθεια του
ήταν βασισμένη πάνω
στο μοντέλο του Πράις



Από τον Μάρκο Σκουλάτο
ο οποίος ολοκλήρωσε
μέσα από διετή έρευνα
το δικό του ακριβές
λειτουργικό μοντέλο.



Η Ακρίβεια του μηχανισμού



Αναπόφευκτη είναι η «χαλαρότητα» στο μηχανισμό λόγω του ότι ήταν φτιαγμένος από χέρι, και οι τριβές μεταξύ των γραναζιών στην επιφάνεια, θα πρέπει πιθανόν να κατακλυστούν από ένα περίγραμμα ηλιακής και σεληνιακής διόρθωσης όπου ο μηχανισμός δημιουργήθηκε για αυτό.



Νεότερες εξελίξεις- πρόσφατες έρευνες

Φθινόπωρο του 2005, χρησιμοποιήθηκαν οι πλέον καινοτόμες τεχνολογίες για να αποκαλυφθούν άγνωστα μέχρι σήμερα στοιχεία του Μηχανισμού.

Φθινόπωρο του 2006 παρουσίαση των ευρημάτων της έρευνας.

Ιούλιος του 2008, νέα αποτελέσματα για τις επιγραφές και τις λειτουργίες του οπίσθιου τμήματος του Μηχανισμού.

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

